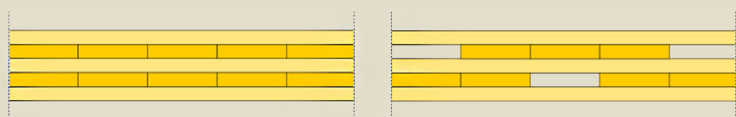


# EXAMENSARBETARE SÖKES!

## DYNAMISKA EGENSKAPER I KL-TRÄ MED HÅLRUM



### BESKRIVNING

För att minimera materialanvändningen i KL-trä kan man utforma skivor med hålrum.

När KL-trä används som golvskena är ofta bruksgränstillståndet dimensionerande. Därmed är skivans statiska styvhet i böjning och dess dynamiska egenskaper ofta mycket viktiga. Kunskapen om dessa egenskaper är idag mycket begränsad.

I detta projekt undersöks i första hand de dynamiska egenskaperna i KL-trä genom att modellera gånglaster på golvskena (FEM). I arbetet ingår att genomföra parameterstudier av olika utformningar vad gäller bl a andel hålrum och storlek och upplagsförhållanden för golvskenan. Uppskattning av KL-träskivans egenskaper i brottgränstillståndet ingår till en mindre del.

Syftet är en ökad förståelse för egenskaperna hos KL-träskivor med hålrum, och utifrån den ökade förståelse kunna ge allmänna rekommendationer för hur sådana KL-träskivor bör utformas.

### VÅR AVDELNING

Vi på Byggnadsmekanik och Geoteknik drivs av att förstå tekniska problem och genomföra forskning som bidrar till att lösa samhällsutmaningar. Vi kan erbjuda en bra studie- och arbetsmiljö, laganda med dedikerade medarbetare och gemensam fika varje dag. Vi har ett starkt fokus på undervisning och forskning av hög kvalitet. Vi är stolta över att tillhöra ett universitet som rankas bland de 100 bästa i världen och trivs i den internationella miljön där vi verkar.

### KONTAKT

Professor **ERIK SERRANO**

Avd. f. byggnadsmekanik, LTH

[erik.serrano@construction.lth.se](mailto:erik.serrano@construction.lth.se)

Docent **HENRIK DANIELSSON**

Avd. f. byggnadsmekanik, LTH

[henrik.danielsson@construction.lth.se](mailto:henrik.danielsson@construction.lth.se)

Docent **PETER PERSSON**

Avd. f. byggnadsmekanik, LTH

[peter.persson@construction.lth.se](mailto:peter.persson@construction.lth.se)

### AVDELNINGEN FÖR BYGGNADSMEKANIK

LTH, Lunds universitet

Box 118

221 00 LUND

[www.byggmek.lth.se](http://www.byggmek.lth.se)

