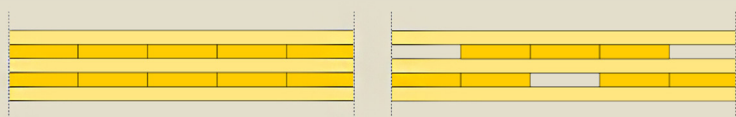


EXAMENSARBETARE SÖKES!

DIMENSIONERINGSMETODER FÖR KL-TRÄ MED HÅLRUM



BESKRIVNING

För att minimera materialanvändningen i KL-trä kan man utforma skivor med hålrum. Dessa hålrum skapas enklast genom att t ex varannan lamell i vissa lager utesluts. Detta leder i sin tur till skjuvspänningar tvärs lamellerna, så kallad rullskjuvning, ofta blir dimensionerande. Dels är hållfastheten låg, dels innebär hålrummen att spänningskoncentrationer uppstår.

I detta projekt undersöks hur dimensionering i brottgränstillståndet av KL-trä med hålrum kan göras. En hypotes är att brottmekaniska metoder skulle kunna vara lämpliga att använda. Därför omfattar arbetet bl a modellering och beräkning av bärförmåga i KL-trä med hålrum, med hjälp av brottmekanisk teori.

Syftet är en ökad förståelse för egenskaperna hos KL-träskivor med hålrum, och utifrån den ökade förståelse kunna ge allmänna rekommendationer för hur sådana KL-träskivor bör utformas

VÅR AVDELNING

Vi på Byggnadsmekanik och Geoteknik drivs av att förstå tekniska problem och genomföra forskning som bidrar till att lösa samhällsutmaningar. Vi kan erbjuda en bra studie- och arbetsmiljö, laganda med dedikerade medarbetare och gemensam fika varje dag. Vi har ett starkt fokus på undervisning och forskning av hög kvalitet. Vi är stolta över att tillhöra ett universitet som rankas bland de 100 bästa i världen och trivs i den internationella miljön där vi verkar.

KONTAKT

Professor **ERIK SERRANO**
Avd. f. byggnadsmekanik, LTH
erik.serrano@construction.lth.se

Docent **HENRIK DANIELSSON**
Avd. f. byggnadsmekanik, LTH
henrik.danielsson@construction.lth.se

AVDELNINGEN FÖR BYGGNADSMEKANIK

LTH, Lunds universitet
Box 118
221 00 LUND
www.byggmek.lth.se

