

EXAMENSARBETARE SÖKES!

PÅLAVSKÄRNING FÖR PÅLAD BOTTENPLATTA



BAKGRUND

I projekt med pålad hel bottenplatta (plan eller fundamentförstyvad bottenplatta), ofta med krav på täthet, injutes pålar vanligtvis 50-100 mm in i den armerade betongplattan. Det gjuts inte in längre än så för att påltoppen ska kunna betraktas, och beräknas, som ledad.

Ur ett byggnadstekniskt perspektiv är utförandet av tätning runt påltoppar en riskdetalj samtidigt som det är ett arbetskrävande moment. För att minska risken för läckage föredras att tätskiktet kan läggas mot en plan yta utan hinder och att tätskiktet kan hållas intakt.

Av arbetsmiljöskäl utför man idag en 50-100mm grovbetong mot mark för att få en plan yta för tätmembran och en renare miljö för armeringsarbeten.

FRÅGESTÄLLNING

Vad innebär det om pålavskärning görs på samma nivå som underkant bottenplatta och endast gjuts in i grovbetongen?

UTREDNINGSFÖRSLAG

- Studie av hur detta utförs i Norden och i Europa.
- Kan horisontella laster i plattan överföras via tryck till grovbetong och tas upp i påltopp?
- Hur ser kraftöverföringen ut i olika skeden, från start av stommontage till byggnaden tas i bruk?
- Hantering av toleranser för felslagning (snedställda pålar)?
- Är det risk att pålens kapacitet påverkas av glidning i toppen?
- Ev. sidospår: Kan grovbetong som armeras lokalt vid påle förbättra kapaciteten för horisontallast?

INTRESSERADE FÖRETAG

Skanska och Sweco, Malmö

VÅR AVDELNING

Vi på Byggnadsmekanik och Geoteknik drivs av att förstå tekniska problem och genomföra forskning som bidrar till att lösa samhällsutmaningar. Vi kan erbjuda en bra studie- och arbetsmiljö, laganda med dedikerade medarbetare och gemensam fika varje dag. Vi har ett starkt fokus på undervisning och forskning av hög kvalitet. Vi är stolta över att tillhöra ett universitet som rankas bland de 100 bästa i världen och trivs i den internationella miljön där vi verkar.

KONTAKT

Professor **KENT PERSSON**

Avd. f. byggnadsmekanik, LTH

kent.persson@construction.lth.se

CARL JONSSON CI

Skanska

carl.jonsson@skanska.se

AVDELNINGEN FÖR BYGGNADSMEKANIK

LTH, Lunds universitet

Box 118

221 00 LUND

www.byggmek.lth.se

